

TSV Berkheim – Abteilung Ausgleichssport

Fahrradtour 20. - 22. Juni 2008

über die Schwäb. Alb durch die herrliche Landschaft Oberschwabens an den Bodensee nach Konstanz

1.Tag: 7.30 Uhr Abfahrt Clauss-Hof Berkheim - Wendlingen - Kirchheim - Lenninger Tal - Hochwang - Grabenstetten - Hengen - Seeburg - Münsingen - Grafeneck - Gestüt Marbach - Dapfen - Lautertal - Obermarchtal - Donautal - Riedlingen, Zimmerbezug im Gasthaus "Donautal" im Ortsteil Altheim, Telefon 07371/8511 - Abendessen nach Karte.

Tagesetappe ca. 110 km - Anstieg vom Lenninger Tal nach Hochwang (eigentlich der "einfachste" Albaufstieg) - hügelig auf der Alb bis Münsingen - sehr schöne Talfahrt bis Obermarchtal - kurzer Anstieg im Donautal - flach nach Riedlingen.

Unterwegs Pausen nach Bedarf - Besichtigung Kloster Obermarchtal und der Stadt Riedlingen.

2.Tag: Riedlingen - kurzer Abstecher zum Kloster Heiligkreuztal- Henneberg - Bad Saulgau - durch den schönsten Teil von Oberschwaben - Bad Schussenried- Aulendorf - auf den Spuren der Schwäb. Eisenbahn - Durleswang - Mochenwang - Weingarten - Ravensburg - Meckenbeuren, Zimmerbezug im "Jägerhaus" im Ortsteil Madenreute, Tel. 07542/94550 - Abendessen nach Karte.

Tagesetappe ca. 100 km - ebene, leicht hügelige Strecke bis Aulendorf – anschl. durch Täler bis Meckenbeuren. Unterwegs Besichtigung der interessanten Städte und Sehenswürdigkeiten.

3.Tag: Fahrt über Tettang - durch das Schussental nach Eriskirch an den Bodensee - entlang dem Schwäbischen Meer - Friedrichshafen - Meersburg - mit der Fähre nach Konstanz - je nach Lust und Laune längerer Aufenthalt in Konstanz bzw. noch Radfahrt auf die Insel Reichenau - am Nachmittag Abholung durch den Bus - Rückfahrt nach Berkheim, Rückkehr gegen 18.00 Uhr - gemeinsamer Abschluss mit Partnern im "Waldheim".

Tagesetappe mit dem Fahrrad ca. 60 km - "leichte" Streckenführung - unterwegs kurze Besichtigungen in Tettang und Meersburg.

Kosten für 2xÜbernachtung im Doppelzimmer incl. Frühstücksbuffet ca. EUR 75.-- und Busfahrt ca. EUR 25.-- jeweils pro Person.

Mit dem Rad werden - außer in den Städten - hauptsächlich Fahrradwege und wenig befahrenen Straßen genutzt. Das Tragen eines Fahrradhelms ist in der Zwischenzeit selbstverständlich.

Die Teilnahme erfolgt auf eigenes Risiko - der TSV übernimmt für evtl. Schäden, die über den Haftungsumfang der WLSB- Versicherung hinausgehen, keine Haftung.

Günther Werner